

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 15924

29 maart

2016

VERKEERSBESLUIT

gemeente [gD] Doetinchem

Nummer 2016.11568

Onderwerp: aanpassingen Raadhuisstraat Doetinchem en omgeving

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens,

Overwegende:

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden:
- om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
- ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- ter voorkoming of beperking van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat de Raadhuisstraat, de Plantsoenstraat, het Mark Tennantplantsoen en de Nieuwstad in het beheer en eigendom zijn van de gemeente Doetinchem;

Verwijderen voetgangersoversteekplaats

dat de voetgangersoversteekplaats op de Raadhuisstraat ter hoogte van nummer 23 verwijderd wordt;

dat dit de doorstroming op de Raadhuisstraat bevordert;

dat de voetgangersoversteekplaats wordt vervangen door een niet geregelde oversteek;

dat daarmee verkeersborden L02 (voetgangersoversteekplaats) aan beide zijden van de voetgangersoversteekplaats verwijderd worden;

Verwijderen gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

dat de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken gelegen aan de Nieuwstad tussen nummer 13 en 19 verwijderd wordt;

dat de gehandicaptenparkeerplaats in overleg met de gebruiker verplaatst wordt;

dat hiervoor een apart verkeersbesluit wordt opgesteld;

dat daarmee verkeersbord E06 (gehandicaptenparkeerplaats) met onderbord verwijderd wordt;

Plaatsen laad- en losstrook

dat aan de Nieuwstad tussen nummer 13 en 19 een laad- en losstrook wordt gerealiseerd;

dat deze strook nodig is voor het laden en lossen van het vrachtverkeer voor de winkels in de binnenstad;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E07 (laad- en losstrook) met als onderbord ‘laden- en lossen enkel tijdens de expeditietijden’ zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Instellen voetgangersgebied

dat de Nieuwstad wordt aangewezen als voetgangersgebied vanaf huisnummer 1 tot de nieuw aan te leggen laad-losstrook;

dat dit een uitbreiding is van het huidige voetgangersgebied dat nu eindigt bij de Synagogestraat;

dat hiermee de verkeersveiligheid voor de voetgangers verbeterd wordt;



dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type G07 (voetgangersgebied) met als onderbord ‘fietsentoegestaan buiten de winkelopeningstijden zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Instellen parkeerverbod fietsers en bromfietsers

dat in het nieuw in te stellen voetgangersgebied een parkeerverbod voor fietsers en bromfietsers wordt ingesteld;

dat op de Nieuwstad een fietsenstalling is gerealiseerd;

dat deze fietsenstalling wordt uitgebreid;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E03(verbod (brom)fietsen te plaatsen) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Opheffen gedeelte Nieuwstad

dat het gedeelte van de Nieuwstad tussen het Mark Tennantplantsoen en de fietsenstalling ontrokken wordt aan de openbaarheid;

dat deze wijziging geregistreerd staat in het onttrekkingbesluit met nummer 2015.23914;

dat de linksafstrook op de Raadhuisstraat naar de Nieuwstad verwijderd wordt;

dat de haaientanden op de Nieuwstad tussen het Mark Tennantplantsoen en de fietsenstalling verwijderd worden;

dat daarmee verkeersbord C03 (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) en verkeersborden A0130E01zb (30 km/h zone en verboden te parkeren) verwijderd worden;

Realiseren verhoogd aanliggend e fietspad en

dat op de Raadhuisstraat vanaf de Tjalmastraat tot aan de Houtkampstraat verhoogd aanliggende fietspaden worden gerealiseerd;

dat deze fietspaden aan beide kanten van de Raadhuisstraat gerealiseerd worden;

dat deze fietspaden de huidige fietsstroken vervangen

dat tegen het ontwerpbesluit twee zienswijzen zijn ingediend;

dat een gesprek heeft plaatsgevonden met de indieners van de zienswijze;

dat daarnaast op de zienswijze is gereageerd middels een brief met nummer 16u0011260 / 16zk003894 en met nummer 16u0011263 / 16zk003892;

dat deze zienswijzen niet worden meegenomen in het definitieve verkeersbesluit;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken op dinsdag 29 maart 2016 werd gepubliceerd in de Staatscourant;

BESLUITEN,

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. de voetgangersoversteekplaats op de Raadhuisstraat en de daarbij behorende bebording en markering op het wegdek te verwijderen;
2. het voetpad door het Mark Tennantplantsoen een andere inrichting en aansluiting krijgt op de bestaande voetpaden en daarbij behorende bebording te verwijderen;
3. de gehandicaptenparkeerplaats en de daarbij behorende bebording op de Nieuwstad te verwijderen;
4. een laad- en losstrook te plaatsen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E07 met als onderbord ‘laden- en lossen enkel tijdens de expeditietijden’ zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
5. een voetgangersgebied in stellen op de Nieuwstad en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van type G07 (voetgangersgebied) met als onderbord ‘fietsen toegestaan buiten winkelopeningstijden zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;



6. een parkeerverbod voor fietsers en bromfietsers in stellen op de Nieuwstad en deze maatregel te ondersteunen door middel van aanbrengen van een verkeersbord van het type E03 zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
7. een en ander als weergegeven in de bij dit besluit gevoegde situatietekening met nummer IB0101-030;
8. dit besluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Tegen dit verkeersbesluit kunnen:

1. belanghebbenden die zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht en
2. belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht

binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit verkeersbesluit (dus ten en met maandag 9 mei) tegen dit verkeersbesluit een gemotiveerd beroepschrift indienen.

Dit kan bij de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM. Tegelijk met het indienen van een beroepschrift kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM, een voorlopige voorziening worden gevraagd. Er is griffierecht verschuldigd.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:

de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.

Doetinchem, 24 maart 2016

namens burgemeester en wethouders

van Doetinchem

dr. Eric Wijnroks

hoofd van de afdeling fysieke ontwikkeling